

(19)



(11)

EP 1 810 913 A1

(12)

EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG

(43) Veröffentlichungstag:
25.07.2007 Patentblatt 2007/30

(51) Int Cl.:
B62D 13/06 (2006.01)

(21) Anmeldenummer: 06126100.4

(22) Anmeldetag: 14.12.2006

(84) Benannte Vertragsstaaten:
**AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR
 HU IE IS IT LI LT LU LV MC NL PL PT RO SE SI
 SK TR**
 Benannte Erstreckungsstaaten:
AL BA HR MK YU

(71) Anmelder: **ZF-Lenksysteme GmbH**
73527 Schwäbisch Gmünd (DE)

(72) Erfinder:
 • **Reinelt, Wolfgang**
 70374 Stuttgart (DE)
 • **Lundquist, Christian**
 73525 Schwäbisch Gmünd (DE)

(30) Priorität: 18.01.2006 DE 102006002294

(54) **Verfahren zur Unterstützung des Fahrers eines Kraftfahrzeugs im Anhängerbetrieb bei der Rückwärtsfahrt**

(57) Die Erfindung betrifft ein Verfahren zur Unterstützung des Fahrers eines Kraftfahrzeugs (13) im Anhängerbetrieb bei der Rückwärtsfahrt, wobei das Kraftfahrzeug (13) ein elektronisch geregeltes Servolenksystem mit einer Lenkhandhabe zur Vorgabe eines Lenkwinkels als Maß für einen gewünschten Lenkwinkel für wenigstens ein lenkbares Rad des Kraftfahrzeugs

(13) aufweist. Während der Rückwärtsfahrt wird aus dem aktuell vorgegebenen Lenkwinkel als Referenzsignal entsprechend einer gewünschten Fahrtrichtung des Fahrers ein zugehöriger Lenkwinkel für das wenigstens eine lenkbare Rad unter Berücksichtigung eines Modells für den Anhängerbetrieb fortlaufend geregelt und über das elektronisch geregelte Servolenksystem unabhängig von dem Fahrer eingestellt.

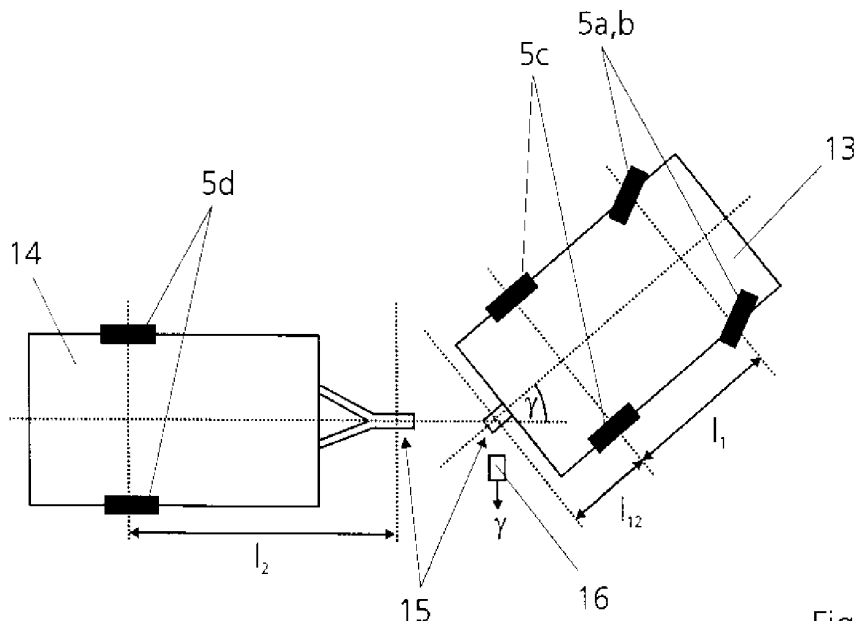


Fig. 2

EP 1 810 913 A1

